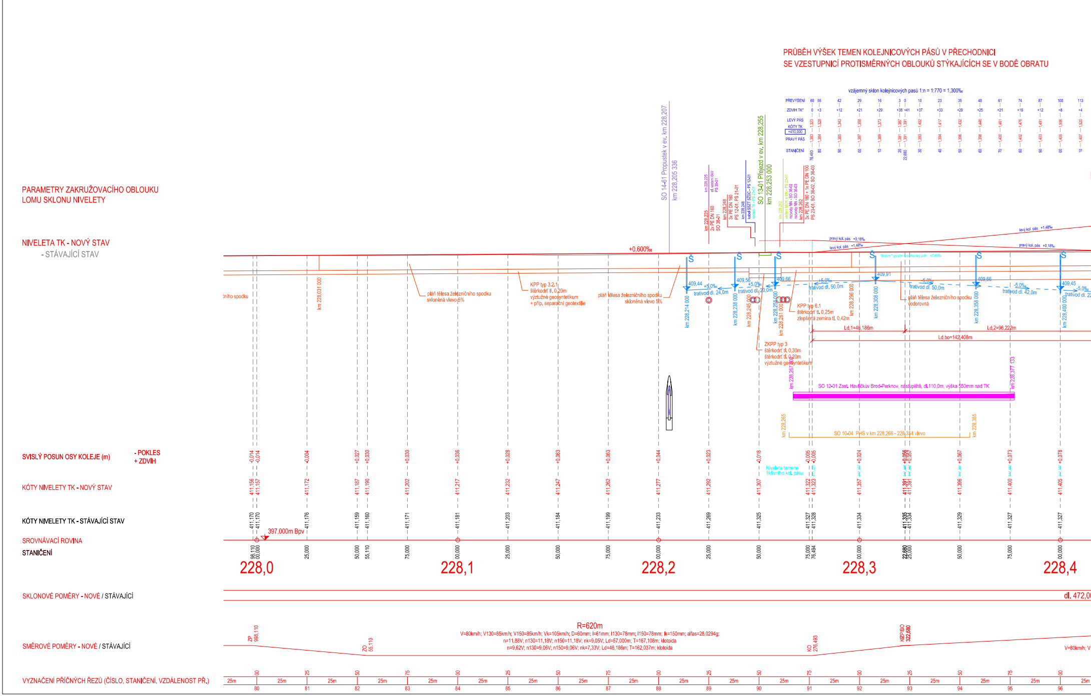
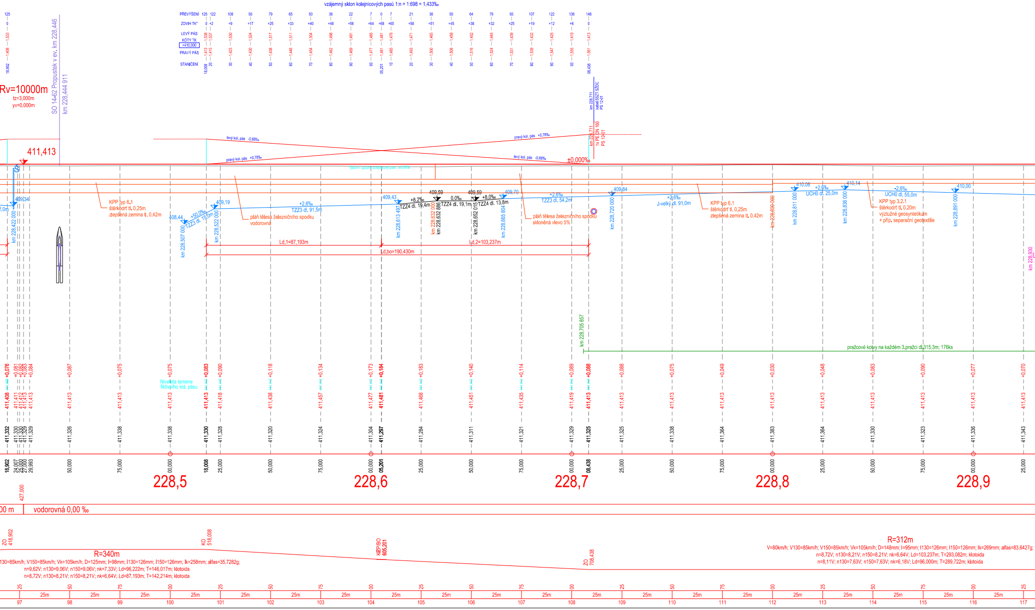
PODÉLNÝ PROFIL TK
Měřítko 1:1000/100
Kolej č.1
km 227,990 - 230,360

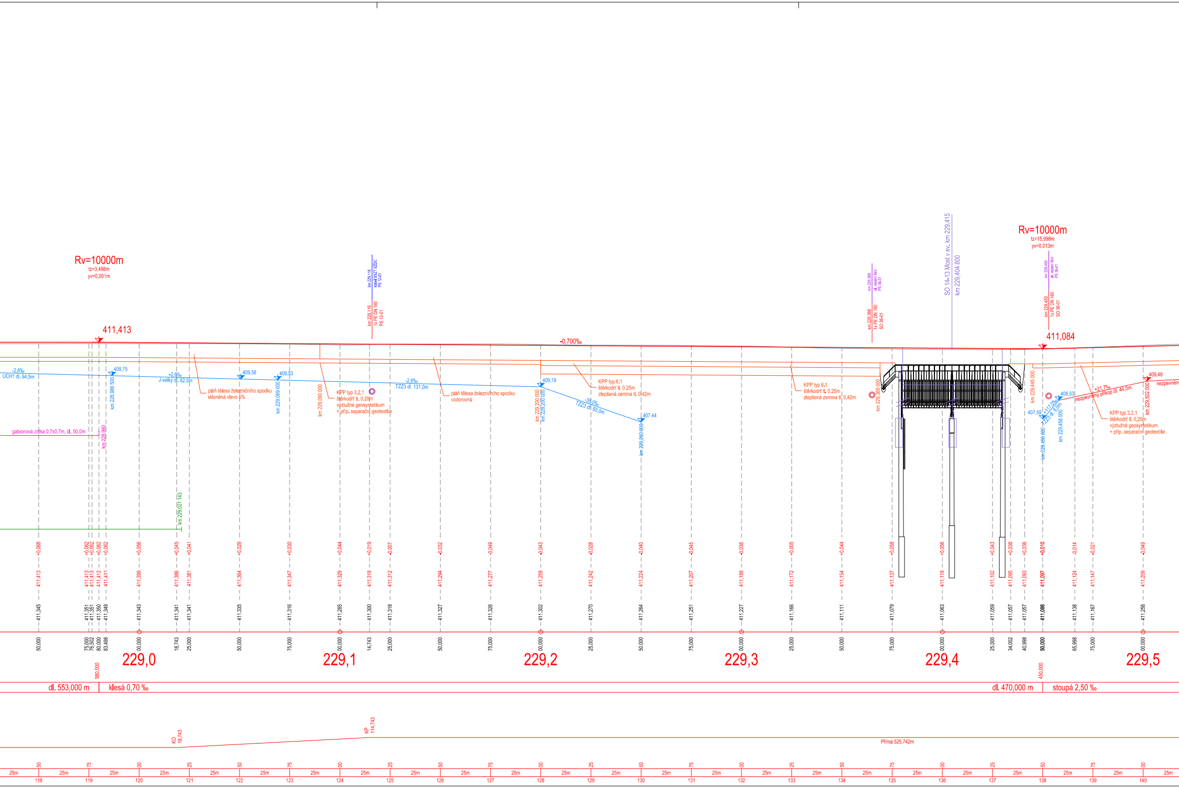
HAVLÍČKŮV BROD
BRNO

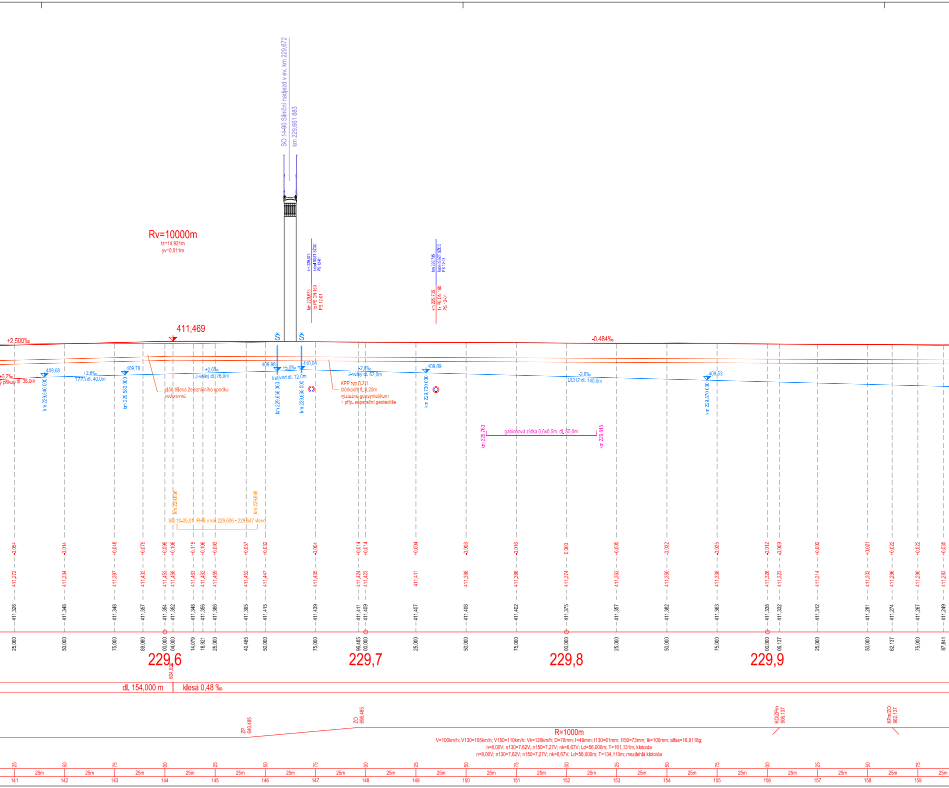
SO 11-01
SO 11-02

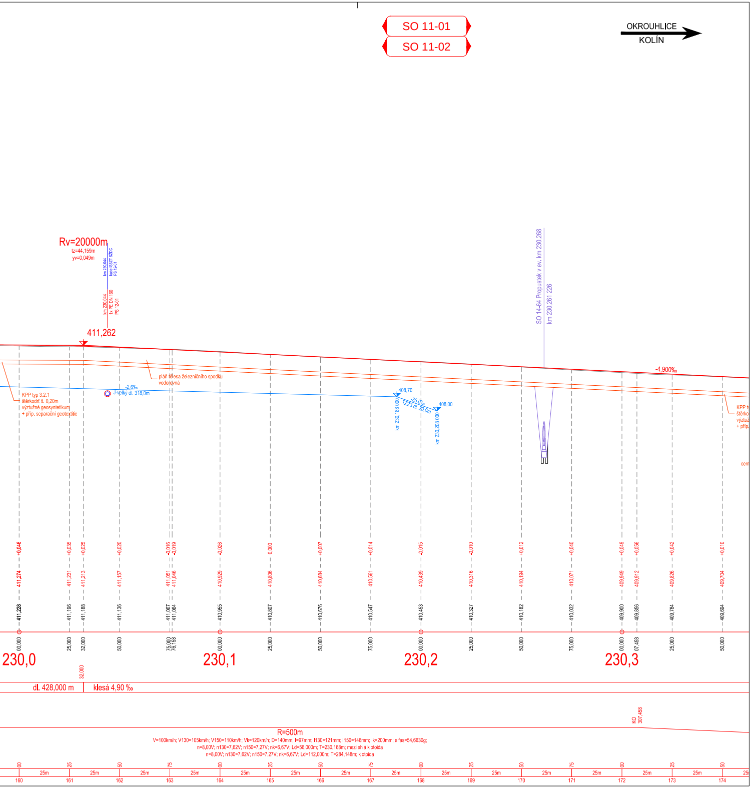

PRŮBĚH VÝŠEK TEMEN KOLEJNICOVÝCH PÁSŮ V PŘECHODNICI
SE VZESTUPNICÍ PROTISMĚRNÝCH OBLOUKŮ STÝKAJÍCÍCH SE V BODĚ OBRATU
vzájemný sklon kolejnicových pásů 1:n = 1:770 = 1,300‰
PŘEVÝŠENÍ
ZDVIH TK*
LEVÝ PÁS
KÓTY TK
+410,000
PRAVÝ PÁS
STANIČENÍ
PARAMETRY ZAKRUŽOVACÍHO OBLOUKU
LOMU SKLONU NIVELETY
NIVELETA TK - NOVÝ STAV
- STÁVAJÍCÍ STAV
+0,600‰
SO 14-61 Propustek v ev. km 228,207
km 228,205 336
SO 13-01 Přejezd v ev. km 228,255
km 228,253 000
pláň tělesa železničního spodku skloněná vlevo 5%
KPP typ 3.2.1
štěrkodrť tl. 0,20m
výztužné geosyntetikum
+ příp. separační geotextilie
KPP typ 6.1
štěrkodrť tl. 0,25m
zlepšená zemina tl. 0,42m
ZKPP typ 3
štěrkodrť tl. 0,30m
štěrkodrť tl. 0,20m
výztužné geosyntetikum
pláň tělesa železničního spodku vodorovná
trativod dl. 24,0m
trativod dl. 20,0m
trativod dl. 50,0m
trativod dl. 42,0m
Ld,1=46,186m
Ld,2=96,222m
Ld,bo=142,408m
SO 12-01 Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, nástupiště, dl.110,0m, výška 550mm nad TK
SO 10-04 PHS v km 228,266 - 228,354 vlevo
km 228,031 000
km 228,214 000
km 228,238 000
km 228,245 000
km 228,258 000
km 228,261 000
km 228,296 000
km 228,308 000
km 228,358 000
km 228,400 000
km 228,267 900
km 228,377 133
SVISLÝ POSUN OSY KOLEJE (m)
- POKLES
+ ZDVIH
Niveleta temene fiktivního kol. pásu
KÓTY NIVELETY TK - NOVÝ STAV
KÓTY NIVELETY TK - STÁVAJÍCÍ STAV
397,000m Bpv
SROVNÁVACÍ ROVINA
STANIČENÍ
228,0
228,1
228,2
228,3
228,4
SKLONOVÉ POMĚRY - NOVÉ / STÁVAJÍCÍ
dl. 472,0
R=620m
V=80km/h; V130=85km/h; V150=85km/h; Vk=105km/h; D=60mm; I=61mm; I130=78mm; I150=78mm; Ik=150mm; alfas=28,0294g;
n=11,88V; n130=11,18V; n150=11,18V; nk=9,05V; Ld=57,000m; T=167,108m; klotoida
n=9,82V; n130=9,06V; n150=9,06V; nk=7,33V; Ld=46,186m; T=162,037m; klotoida
ZP 998,110
ZO 55,110
KO 276,493
KEP/BO 322,680
V=80km/h; V
SMĚROVÉ POMĚRY - NOVÉ / STÁVAJÍCÍ
VYZNAČENÍ PŘÍČNÝCH ŘEZŮ (ČÍSLO, STANIČENÍ, VZDÁLENOST PŘ.)
25m
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96

* HODNOTA VYJADŘUJE VÝŠKOVÝ ROZDÍL V MM
SKUTEČNÉ VÝŠKY NIVELETY TEMENE SPODNÍHO KOLEJNICOVÉHO PÁSU
A VÝŠKY NIVELETY TEMENE FIKTIVNÍHO SPODNÍHO KOLEJNICOVÉHO PÁSU
V OBLASTI STYKU PROTISMĚRNÝCH OBLOUKŮ BEZ MEZILEHLÉ PŘÍMÉ KOLEJE


vzájemný sklon kolejnicových pasů 1:n = 1:698 = 1,433‰
PŘEVÝŠENÍ
ZDVIH TK*
LEVÝ PÁS
KÓTY TK
+410,000
PRAVÝ PÁS
STANIČENÍ
SO 14-62 Propustek v ev. km 228,446
km 228,444 911
Rv=10000m
tz=3,000m
yv=0,000m
411,413
levý kol. pás -0,66‰
pravý kol. pás +0,78‰
±0,000‰
km 228,711
kabel SSZT SŽDC
PS 12-01
1x PE DN 160
409,34
409,19
408,44
+50,0‰
TZZ3 dl. 15,0m
+2,6‰
TZZ3 dl. 91,5m
409,43
+8,2‰
TZZ4 dl. 19,4m
409,59
0,0‰
TZZ4 dl. 19,1m
409,59
+8,0‰
TZZ4 dl. 13,8m
409,70
+2,6‰
TZZ3 dl. 54,2m
409,84
+2,6‰
J-velký dl. 91,0m
410,08
+2,6‰
UCH0 dl. 25,0m
410,14
-2,6‰
UCH0 dl. 55,0m
410,00
KPP typ 6.1
štěrkodrť tl. 0,25m
zlepšená zemina tl. 0,42m
pláň tělesa železničního spodku
vodorovná
pláň tělesa železničního spodku
skloněná vlevo 5%
KPP typ 3.2.1
štěrkodrť tl. 0,20m
výztužné geosyntetikum
+ příp. separační geotextilie
km 228,422 000
km 228,507 000
km 228,522 000
km 228,613 497
km 228,632 000
km 228,632 886
km 228,652 015
km 228,665 804
km 228,720 000
km 228,800 000
km 228,811 000
km 228,836 000
km 228,891 000
km 228,930
Ld,1=87,193m
Ld,bo=190,430m
Ld,2=103,237m
km 228,705 857
pražcové kotvy na každém 3.pražci dl.315,3m; 176ks
Niveleta temene fiktivního kol. pásu
228,5
228,6
228,7
228,8
228,9
427,000
vodorovná 0,00 ‰
ZO 418,902
KO 518,008
KZ=PBO 605,201
ZO 708,438
R=340m
V130=85km/h; V150=85km/h; Vk=105km/h; D=125mm; I=98mm; I130=126mm; I150=126mm; Ik=258mm; alfas=35,7282g;
n=9,62V; n130=9,06V; n150=9,06V; nk=7,33V; Ld=96,222m; T=146,017m; klotoida
n=8,72V; n130=8,21V; n150=8,21V; nk=6,64V; Ld=87,193m; T=142,214m; klotoida
R=312m
V=80km/h; V130=85km/h; V150=85km/h; Vk=105km/h; D=148mm; I=95mm; I130=126mm; I150=126mm; Ik=269mm; alfas=83,6427g;
n=8,72V; n130=8,21V; n150=8,21V; nk=6,64V; Ld=103,237m; T=293,082m; klotoida
n=8,11V; n130=7,63V; n150=7,63V; nk=6,18V; Ld=96,000m; T=289,722m; klotoida
25m
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117


Rv=10000m
tz=3,498m
yv=0,001m
411,413
km 229,116 kabel SSZT SŽDC PS 12-01
km 229,116 1x PE DN 160 PS 12-01
-0,700‰
-2,6‰
UCH1 dl. 94,5m
409,75
km 228,986 500
-2,6‰
J-velký dl. 82,5m
pláň tělesa železničního spodku skloněná vlevo 5%
409,58
409,53
km 229,069 000
km 229,090 000
KPP typ 3,2,1
štěrkodrť tl. 0,20m
výztužné geosyntetikum
+ příp. separační geotextilie
-2,6‰
TZZ3 dl. 131,0m
pláň tělesa železničního spodku vodorovná
409,19
km 229,200 000
km 229,200 000
-35,0‰
TZZ3 dl. 50,0m
407,44
km 229,250 000
KPP typ 6,1
štěrkodrť tl. 0,25m
zlepšená zemina tl. 0,42m
gabionová zídka 0,7x0,7m, dl. 50,0m
km 228,980
km 229,021 143
KPP typ 6.1
štěrkodrť tl. 0,25m
zlepšená zemina tl. 0,42m
km 229,366 el. vedení 6kV PS 36-01
km 229,366 1x PE DN 160 SO 36-01
km 229,369 000
SO 14-13 Most v ev. km 229,415
km 229,404 800
Rv=10000m
tz=15,998m
yv=0,013m
km 229,450 el. vedení 6kV PS 36-01
km 229,450 1x PE DN 160 SO 36-01
411,084
km 229,445 000
407,59
+117,0‰
TZZ3 dl. 8,0m
km 229,450 000
km 229,458 000
408,53
+21,7‰
nezpevněný příkop dl. 44,0m
409,48
nezpevněn
km 229,502 000
KPP typ 3.2.1
štěrkodrť tl. 0,20m
výztužné geosyntetikum
+ příp. separační geotextilie
+0,068 +0,062 +0,062 +0,062 +0,062 +0,056 +0,045 +0,041 +0,029 +0,030 +0,044 +0,019 -0,007 -0,032 -0,049 -0,043 -0,028 -0,040 -0,045 -0,038 +0,005 +0,044 +0,058 +0,056 +0,043 +0,038 +0,036 +0,010 -0,014 -0,021 -0,049
411,413 411,413 411,413 411,412 411,411 411,399 411,386 411,381 411,364 411,347 411,329 411,319 411,312 411,294 411,277 411,259 411,242 411,224 411,207 411,189 411,172 411,154 411,137 411,119 411,102 411,095 411,093 411,097 411,124 411,147 411,209
411,345 411,351 411,351 411,350 411,349 411,343 411,341 411,341 411,335 411,316 411,285 411,300 411,318 411,327 411,326 411,302 411,270 411,264 411,251 411,227 411,166 411,111 411,079 411,063 411,059 411,057 411,057 411,086 411,138 411,167 411,258
50,000 75,000 76,502 80,000 83,498 00,000 18,743 25,000 50,000 75,000 00,000 14,743 25,000 50,000 75,000 00,000 25,000 50,000 75,000 00,000 25,000 50,000 75,000 00,000 25,000 34,002 40,998 50,000 65,998 75,000 00,000
229,0
229,1
229,2
229,3
229,4
229,5
980,000
dl. 553,000 m
klesá 0,70 ‰
450,000
dl. 470,000 m
stoupá 2,50 ‰
KO 18,743
KP 114,743
Přímá 525,742m
50 75 00 25 50 75 00 25 50 75 00 25 50 75 00 25 50 75 00 25 50 75 00
25m
118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140


SO 14-90 Silniční nadjezd v ev. km 229,672
km 229,661 883
Rv=10000m
tz=14,921m
yv=0,011m
km 229,673 kabel SSZT S2DC PS 12-01
km 229,673 1x PE DN 160 PS 12-01
km 229,735 kabel SSZT S2DC PS 12-01
km 229,735 1x PE DN 160 PS 12-01
411,469
+2,500‰
-0,484‰
Š
Š
+5,2‰
ý příkop dl. 38,0m
409,68
km 229,540 000
+2,6‰
TZZ3 dl. 40,0m
409,78
km 229,580 000
+2,6‰
J-velký dl. 76,0m
409,98
+5,0‰
410,04
trativod dl. 12,0m
km 229,656 000
km 229,668 000
-2,6‰
J-velký dl. 62,0m
409,89
km 229,730 000
-2,6‰
UCH2 dl. 140,0m
409,53
km 229,870 000
pláň tělesa železničního spodku vodorovná
KPP typ 3.2.1
štěrkodrť tl. 0,20m
výztužné geosyntetikum
+ příp. separační geotextilie
km 229,760
gabionová zídka 0,6x0,5m, dl. 55,0m
km 229,815
km 229,606
km 229,646
SO 10-05.01 PHS v km 229,606 - 229,647 vlevo
-0,054 -0,014 +0,048 +0,075 +0,099 +0,106 +0,115 +0,106 +0,093 +0,057 +0,032 -0,004 +0,014 +0,014 +0,004 -0,008 -0,016 0,000 +0,005 -0,032 -0,025 -0,012 -0,009 +0,002 +0,021 +0,022 +0,022 +0,035
411,272 411,334 411,397 411,432 411,453 411,458 411,463 411,462 411,459 411,452 411,447 411,435 411,424 411,423 411,411 411,398 411,386 411,374 411,362 411,350 411,338 411,326 411,323 411,314 411,302 411,296 411,290 411,283
411,326 411,348 411,348 411,357 411,354 411,352 411,348 411,356 411,366 411,395 411,415 411,439 411,411 411,409 411,407 411,406 411,402 411,375 411,357 411,382 411,363 411,338 411,332 411,312 411,281 411,274 411,267 411,249
25,000 50,000 75,000 89,080 00,000 04,000 14,079 18,921 25,000 40,485 50,000 75,000 96,485 00,000 25,000 50,000 75,000 00,000 25,000 50,000 75,000 00,000 06,137 25,000 50,000 62,137 75,000 87,841
229,6
604,000
229,7
229,8
229,9
dl. 154,000 m
klesá 0,48 ‰
ZP 640,485
ZO 696,485
KO/ZPm 906,137
KPm/ZO 962,137
R=1000m
V=100km/h; V130=105km/h; V150=110km/h; Vk=120km/h; D=70mm; I=49mm; I130=61mm; I150=73mm; Ik=100mm; alfas=16,9118g;
n=8,00V; n130=7,62V; n150=7,27V; nk=6,67V; Ld=56,000m; T=161,131m; klotoida
n=8,00V; n130=7,62V; n150=7,27V; nk=6,67V; Ld=56,000m; T=134,110m; mezilehlá klotoida
25 50 75 00 25 50 75 00 25 50 75 00 25 50 75 00 25 50 75
25m
141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159


SO 11-01
SO 11-02
OKROUHLICE
KOLÍN
Rv=20000m
tz=44,159m
yv=0,049m
km 230,044
kabel SSZT SŽDC
PS 12-01
km 230,044
1x PE DN 160
PS 12-01
411,262
plán tělesa železničního spodku
vodorovná
KPP typ 3.2.1
štěrkodrť tl. 0,20m
výztužné geosyntetikum
+ příp. separační geotextilie
-2,6‰
J-velký dl. 318,0m
408,70
-35,0‰
TZZ3 dl. 20,0m
408,00
km 230,188 000
km 230,208 000
SO 14-64 Propustek v ev. km 230,268
km 230,261 226
-4,900‰
+0,046
+0,035
+0,025
+0,020
-0,016
-0,019
-0,026
0,000
+0,007
+0,014
-0,015
-0,010
+0,012
+0,040
+0,049
+0,056
+0,042
+0,010
411,274
411,231
411,213
411,157
411,051
411,046
410,929
410,806
410,684
410,561
410,439
410,316
410,194
410,071
409,949
409,912
409,826
409,704
411,228
411,196
411,188
411,136
411,067
411,064
410,955
410,807
410,676
410,547
410,453
410,327
410,182
410,032
409,900
409,856
409,784
409,694
00,000
25,000
32,000
50,000
75,000
76,158
00,000
25,000
50,000
75,000
00,000
25,000
50,000
75,000
00,000
07,458
25,000
50,000
230,0
230,1
230,2
230,3
32,000
dl. 428,000 m
klesá 4,90 ‰
KO
307,458
R=500m
V=100km/h; V130=105km/h; V150=110km/h; Vk=120km/h; D=140mm; I=97mm; I130=121mm; I150=146mm; Ik=200mm; alfas=54,6630g;
n=8,00V; n130=7,62V; n150=7,27V; nk=6,67V; Ld=56,000m; T=230,168m; mezilehlá klotoida
n=8,00V; n130=7,62V; n150=7,27V; nk=6,67V; Ld=112,000m; T=284,148m; klotoida
00
25
50
75
00
25
50
75
00
25
50
75
00
25
50
25m
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Sdružení
PRODEX-VALBEK

PRODEX
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

1	**Dokumentace po zapracování připomínek**	**04/2016**	Ogoun	**Číslo soupravy**
Č. změny	**Zdůvodnění změny**	**Datum**	**Podpis**	

Investor

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Odpov. projektant stavby	**Ing. Pavol Bartoš**	
Odpov. projektant PS, SO, části	**Ing. Karel Ogoun**	Ogoun
Vypracoval	**Ing. Karel Ogoun**	Ogoun
Technická kontrola	**Ing. Pavel Novák**	Novák

PRODEX
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

PRODEX spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
tel.: +420 277 007 726
e-mail: info@prodex-cz.eu

ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI
V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE

SO 11-01 Železniční svršek
SO 11-02 Železniční spodek

Zak. číslo zhotov.	**15XP24005**
Datum	**05/2016**
Stupeň	**PROJEKT (DSP)**
Měřítko	**1 : 1 000/100**
Část	**Příloha**
E.1.1.1	**3.2**

PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE Č. 1
km 227,990 - 230,360

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. (autorský zákon) KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU PRODEX spol. s r.o., organizační složka